



Схема парковки, Муниципалитет Копенгагена

ПОДЕЛИТЕСЬ ОПЫТОМ

Мировой опыт применения подобных ограничений показывает, что они представляют собой быстродействующее и эффективное средство решения проблемы перегруженности улично-дорожной сети.

Как правило, стоимость автостоянки связана со стоимостью коммерческой недвижимости в городе. Это вполне логично, потому что водитель фактически арендует кусочек земли для парковки. Земля – это ценнейший ресурс, рядовой человек без автомобиля не может просто так монополизировать общественное место.

В Копенгагене с введением оплаты за парковку огромную популярность получил самый экологически дружелюбный вид транспорта – велосипед. Зональное деление территории дает водителям возможность выбирать и грамотно управлять расходами.



Фонд «Экологический транспорт»
<http://ecotransport.by>



ОО «Минское велосипедное общество»
<http://bike.org.by>



Муниципалитет Копенгагена
 Technical & Environmental Department
<http://parkering.dk>

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ парковки на рыночных принципах

Дефицит парковочных мест для автомобилей в Минске сегодня заметен невооруженным глазом. Государство абсолютно бесплатно предлагает автомобилистам весьма ценное право на монопольное использование общественной земли. Дефицит – естественный результат полного отсутствия условий для развития рыночных отношений. Из-за жуткой нехватки легальных мест для парковки водители вынуждены искать другие варианты. Выбор небольшой: газон и тротуар по итогу превратились в стихийные бесплатные автостоянки. Слабая и устаревшая система контроля делает такие нарушения практически безнаказанными.

НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Программа, которую мы предлагаем, заключается в принятии кардинально новых мер по устранению причин нелегальной парковки:

- зональная оплата за парковку на общественной земле, основанная на рыночных принципах (баланс спроса и предложения);
- формирование совершенно новой структуры парковочных служб;
- возложение ответственности за нелегальную парковку на владельца автомобиля.

Постепенное внедрение описанных мер требует тесного взаимодействия и координации действий на всех уровнях: от законодательной инициативы до технической реализации программы.

ПРИЧИНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ



Для общественного транспорта

Незаконно припаркованные автомобили блокируют доступ к остановке общественного транспорта, что создает пробки и увеличивает время в пути для пассажиров автобусов, троллейбусов и трамваев. Использование частных автомобилей снижает доход и эффективность общественного транспорта. Изменение правил парковки поможет не только контролировать незаконную стоянку на остановках общественного транспорта, но и сократит время пассажиров в пути. Улучшение качества обслуживания даст системе пассажирского транспорта новых клиентов.



Для пешеходов

Тротуар должен быть территорией исключительно для пешеходов и велосипедистов. Сейчас создается реальная угроза безопасности пешеходов, не имеющих возможности пользоваться тротуарами и вынужденных фактически лавировать между автомобилями. Особо опасное положение складывается по утрам, когда школьники идут через дворы в школы, а также при возвращении детей домой.

Несмотря на запреты, автомобили часто оставляют припаркованными на пешеходных переходах и рядом с ними. Они закрывают обзор пешеходам, которые хотят перейти проезжую часть. Не позавидуешь и автомобилистам, которым из-за припаркованных машин порой случается увидеть пешехода, лишь когда уже слишком поздно.



Для владельцев автомобилей

Поиск места для стоянки отнимает у автовладельца много сил, времени и средств. Закон о парковке решит эту проблему принципиально: свободный рынок обеспечит места соответственно спросу. Гибкие способы оплаты парковочного места (парковочный талон, интернет, средства мобильной связи) сделают систему максимально доступной и удобной для владельцев автомобилей. Необходимо обеспечить возможность вносить предоплату за любой временной отрезок: несколько часов, часть дня, неделю, месяц и так далее. Упорядочение парковки на дорогах поможет уменьшить пробки.



Для детей и бабушек

Принимая меры по устранению нелегальной парковки во дворах, мы заботимся о здоровье будущих поколений и комфорте пожилых людей. Ведь именно они большую часть времени проводят недалеко от дома. Подрастающее поколение постоянно окружено небрежно оставленными автомобилями. Попытки пенсионеров благоустроить наши дворы терпят неудачу из-за вторжения автомобилей. По причине безответственной парковки дворы сегодня напоминают поле битвы, где несознательные автовладельцы и заложники ситуации пытаются отстоять свои права.



Для велосипедистов

В столице Беларуси много очень широких тротуаров, на которых могут разместиться как велосипедисты, так и пешеходы. Но неправильно припаркованные автомобили зачастую создают препятствия для соблюдения действующего закона. Вследствие этого качество велодорожек резко ухудшается (т.к. они не рассчитаны на вес автомобиля), а возможность использовать велосипед как массовый вид транспорта снижается.



Для бюджета города

Оплата машиномест и штрафы за неправильную парковку позволят получить дополнительный доход в городской бюджет. Эти поступления могут быть использованы для улучшения организации движения, развития дорожной инфраструктуры, совершенствования работы общественного пассажирского транспорта, и т.д.



Для окружающей среды

Воздействие автотранспорта — это экологическая катастрофа. Он производит лишнюю долю загрязненного воздуха, а также является причиной множества заболеваний, включая заболевания дыхательных путей. Как известно, наиболее опасный выброс происходит в момент включения зажигания и ему не место под окном спальни.

Более того, автомобили являются главными виновниками шумового загрязнения. Пронзительный крик сигнализации и звук завожачающегося мотора действуют на нервы жителей и нарушают сон, особенно в тесных городских дворах. Тяжелые металлы, содержащиеся в выхлопных газах, оседают на почве, что представляет собой особенно серьезную опасность для детских площадок.