

# КОНЦЕПЦИЯ ПАРКОВКИ НА РЫНОЧНЫХ ПРИНЦИПАХ

Во всём мире проблеме парковки автомобилей в черте города уделяется огромное внимание. Так как земля — это ценнейший ресурс, городские власти стремятся использовать его бережно и эффективно. В то же время автомобилистам в Минске абсолютно бесплатно предлагается весьма ценное право на монопольное использование общественной земли.

Данная концепция изначально предназначена для города Минска, а в дальнейшем может быть использована во всех городах республики.

Удачным примером применения данной системы является город Копенгаген. Однако эти 3 пункта также успешно работают в других крупных городах западной Европы.

## Как рынок реагирует на дефицит товара (товар в нашем случае — парковочное место)

- Дефицит является причиной повышения цены;
- инвесторы видят возможность получить прибыль и вкладывают деньги в производство (т.е. строительство многоэтажных и подземных парковок);
- предложение увеличивается, цена достигает естественного равновесия.

В Минске сейчас этот механизм не может работать, потому что государство устанавливает цену, равную нулю, и обеспечивает за нее практически неограниченное предложение.

## НАША КОНЦЕПЦИЯ ОСНОВАНА НА ТРЁХ ПУНКТАХ:

1. Возложение ответственности за нелегальную парковку на владельца автомобиля
2. Формирование структуры парковочной службы
3. Оплата за парковку на общественной земле

Как правило, зарубежные системы контроля были созданы в прошлом веке. Они были основаны на технологиях, которые уже устарели. В Минске же есть уникальная возможность создать систему, основанную на современных технологиях: мобильном интернете, GPS, автоматическом распознавании номерных знаков. Это дает существенные преимущества, включая:

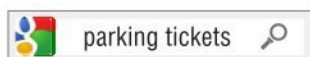
- удобство оплаты для водителей;
- практическая возможность исключить взяточничество;
- дешевизна оборудования

## 1. Возложение ответственности за нелегальную парковку на владельца автомобиля

Система, где ответственность несет непосредственно водитель автомобиля, не позволяет эффективно контролировать парковку на общественной земле.

### Возложение ответственности на владельца автомобиля:

- дает возможность применять штрафной талон и парковочную службу;
- является стандартным подходом в мировой практике;
- соответствует мерам, которые уже были приняты в РБ по поводу ответственности за превышение скорости.



Штрафной талон

## 2. Формирование структуры парковочной службы

Сотрудники ГАИ, по сути, слишком высоко квалифицированы и не мотивированы для отслеживания нарушений правил парковки. Западный опыт подтверждает целесообразность создания новой структуры парковочной службы, которая:

- обычно не взаимодействует с водителями;
- не принимает деньги;
- обязанность – выявить нарушение и оставить штрафной талон (parking ticket).



Сотрудник парковочной службы в Копенгагене

### Подбор персонала для парковочной службы в Копенгагене:

- с хорошими навыками общения;
- с пониманием необходимости введения правил парковки и их соблюдения;
- с чувством ответственности за движение и безопасность транспорта;
- способных сохранять спокойствие в трудных ситуациях;
- способных помочь водителю и туристам.

## 3. Оплата за парковку на общественной земле

Повсеместная бесплатная парковка на общественной земле – это огромная скрытая субсидия для автолюбителей. Именно такая неоправданная субсидия стала причиной бесконтрольного роста машин в последние годы.

Система оплаты, основанная на рыночных принципах, позволяет справедливо распределить недостаток ресурсов и приводит к строительству многоэтажных и подземных парковок. В Копенгагене размер оплаты зависит от близости к центру. Спрос за парковку в центре города выше, соответственно, выше и стоимость.



Зональная схема в Минске может быть совсем другая, чем в Копенгагене. Например, гостевая парковка рядом с подъездом может быть дороже, чем парковка на обочине дальше от дома. В разных частях города, особенно ближе к МКАД, может остаться бесплатная парковка.

[www.ecotransport.by](http://www.ecotransport.by)



Фонд  
«Экологический транспорт»  
<http://ecotransport.by>



Центр экологических решений  
<http://ecoidea.by>



«Минское велосипедное общество»  
<http://bike.org.by>

Информационный партнёр



Муниципалитет Копенгагена  
Technical & Environmental Dept.  
<http://parkering.dk>