

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕЛЕГАЛЬНОЙ ПАРКОВКИ

Центр экологических решений. Минск 2012

Проблема:

Государство предоставляет право **бесплатно** пользоваться общественной землей.



Такая ситуация **исключает** развитие рыночных отношений и приводит к дефициту парковочных мест.



Дефицит вынуждает автовладельцев нарушать ПДД.



Устаревшая система контроля оставляет нарушения безнаказанными.

Нелегальная парковка = уничтожение газонов города



Нелегальная парковка = вред здоровью жителей города

- Безопасное передвижение пешеходов по тротуарам города.
- Выхлопные газы и шум во дворах жилых домов.
- «Автохлам» - источник проникновения в почву тяжелых металлов.



«Безответственная» парковка препятствует развитию устойчивого транспорта

- Велосипедные дорожки превращаются в парковки для автомобилей.
- Ухудшается качество велосипедных дорожек.
- Снижается возможность использовать велосипед как массовый вид транспорта.
- Движение на велосипеде становится небезопасным.



Уровень автомобилизация страны неуклонно растет

- На данный момент в Республике Беларусь **3,4 млн.** автомобилей.
- **Более 700 тыс.** автомобилей зарегистрировано в г. Минск. Это на **50%** больше на душу население, чем в Копенгагене.
- В прошлом году уровень автомобилизации в г. Минск **превысил** прогноз на 2015

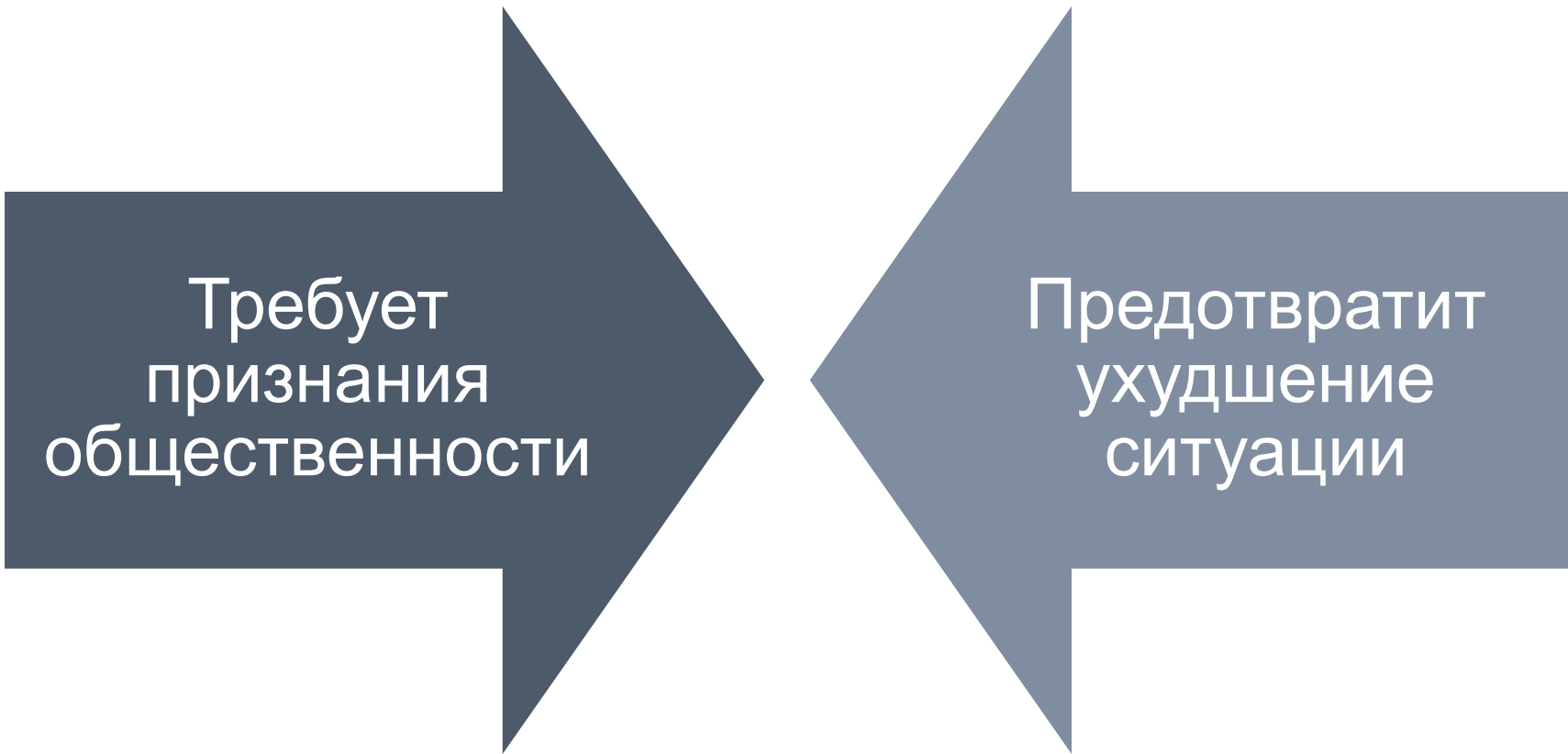
Парковки в городе

Заполненность парковок (Ленинский район) – **85%**.

Строительство одной парковки в Минске – 15 тысяч долларов. Срок окупаемости при существующих условиях – **30 лет**.



Своевременное введение кардинально новых мер по
устранению нелегальной парковки:



Требует
признания
общественности

Предотвратит
ухудшение
ситуации