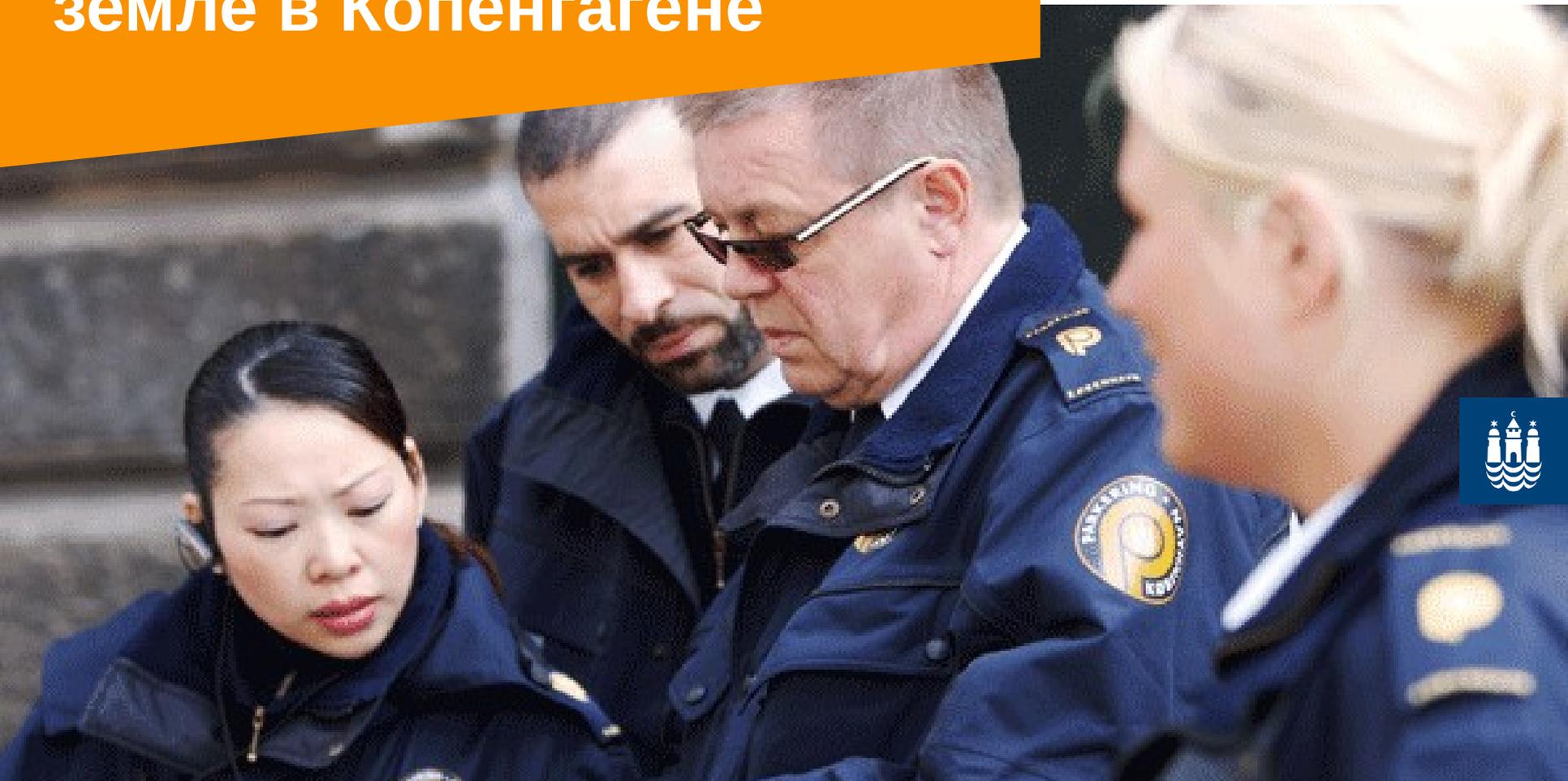


Парковка на общественной земле в Копенгагене



Центр Парковки в
Копенгагене

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Парковка в Копенгагене



Город Копенгаген Муниципальный комитет технологий и окружающей среды



Визит в г. Минск, Июнь
2012

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

О Копенгагене

- Столица Дании
- Население 0,5 млн. человек
- Копенгаген - датский центр культуры, медиа, бизнеса и науки.
- Копенгагену неоднократно отмечен, как «Лучший город для жизни»



- Копенгаген считается также одним из самых экологически дружественных городов

Копенгаген = перегруженность



4 Visit to Minsk, June 2012

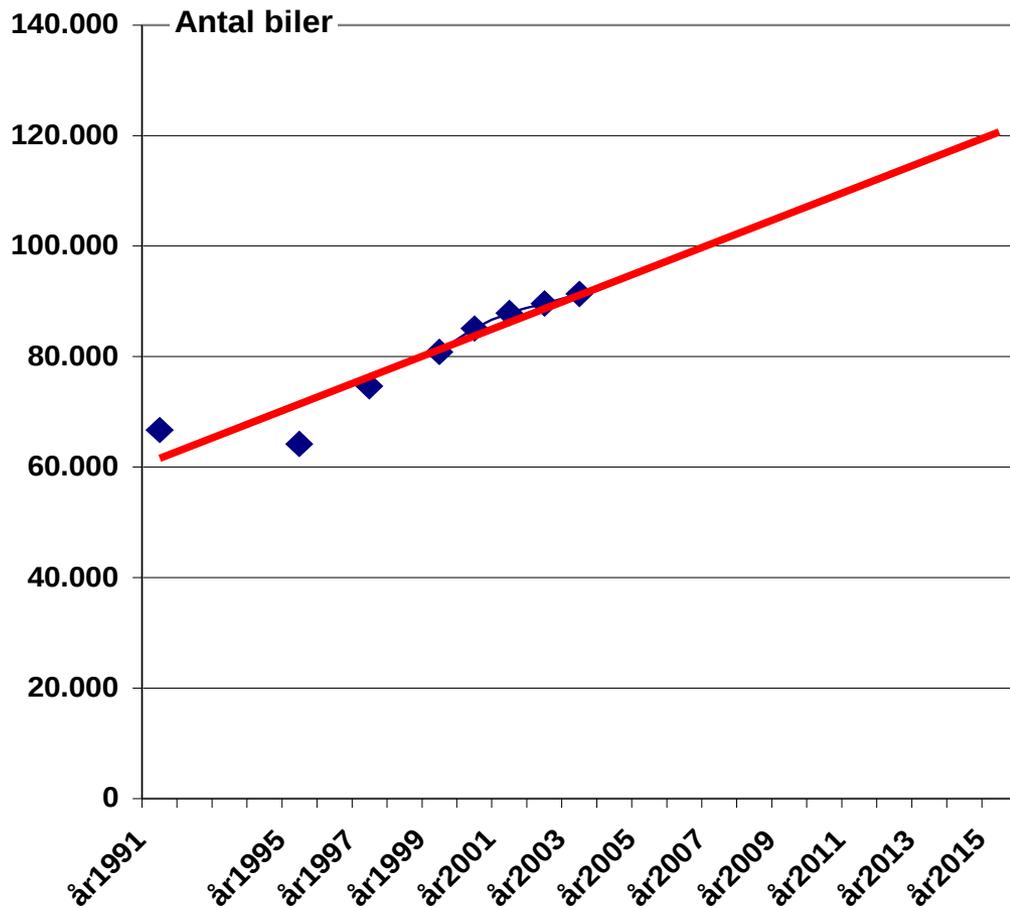
**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Рост числа автовладельцев в

Udviklingen i bilerække i København

Копенгагене



Город Копенгаген в
общем:
+ 25%

Центр города:
+ 15-20%

(4.500-6.000
необходимые
дополнительные
парковочные
места)





**Цель:
Улучшение
парковки на
общественной
земле -
улучшение жизни
в городе**



**- Стратегия
будущего**

Совершенствование окружающей среды и городского пространства



7 Visit to Minsk, June 2012

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Центр Парковки - это часть муниципального комитета технологий и окружающей среды г. Копенгаген.

Центр парковки **регулирует** систему общественной парковки в Копенгагене. Кроме того, мы **консультируем** остальные датские города относительно парковки в общественных местах и проводим **обучение** персонала.

Главная цель:

Система общественной парковки, впервые примененная в 1992, помогает оставаться защищенным вне зависимости от способа передвижения: на общественном транспорте, на велосипеде или пешком. Город должен быть **доступен для всех** и

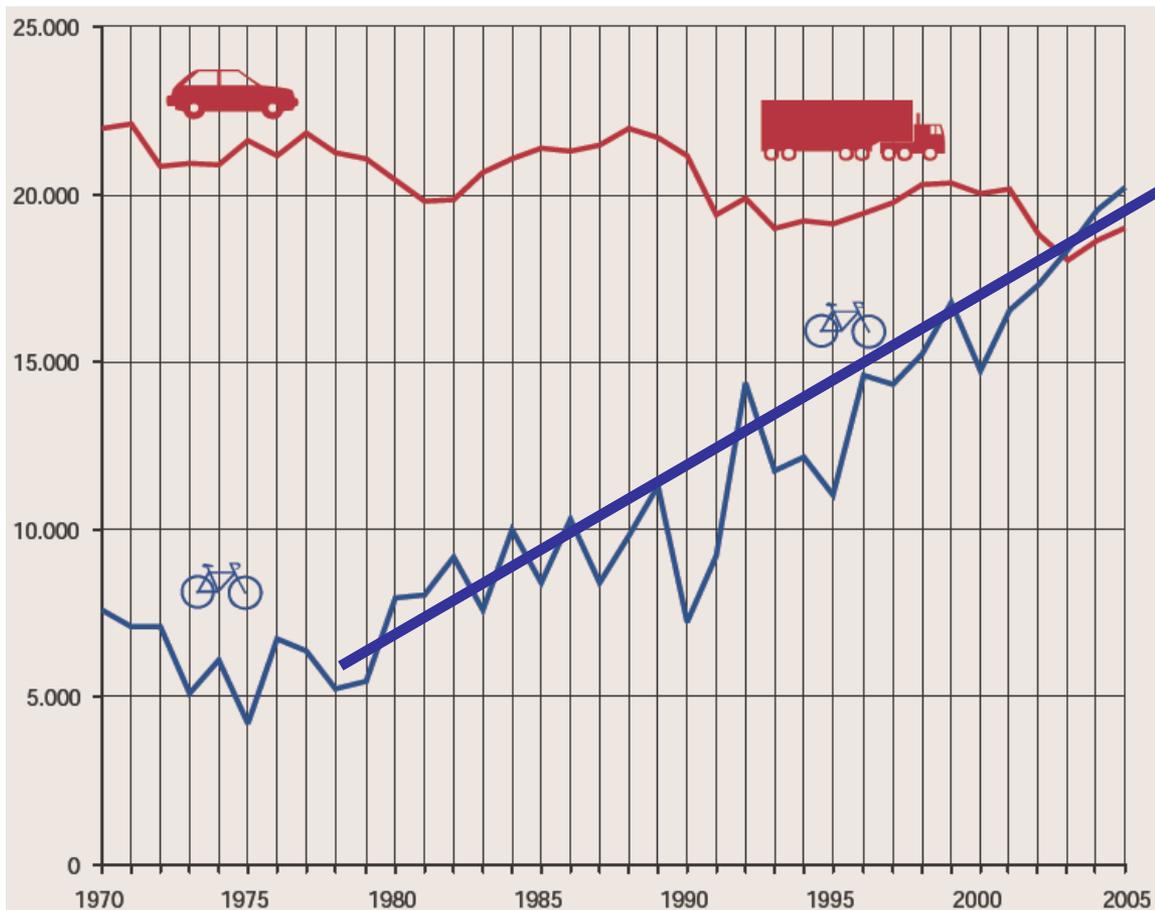
совершенствование правил парковки помогают в данной ситуации



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Велосипеды помогут решить проблему заторов



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

План велосипедных дорожек города



**338 км действующих
велосипедных дорожек
+ 50 км планируемых**



- Действующие
- Планируемые
- В процессе строительства



KL 6.30 - 12.00
20 km/t



Регулируемые платные парковки необходимы. Почему?

- Согласно нашему прогнозу, заторы уличного движения возрастут на 5-10% ближайшие 5-10 лет
- Необходимо ввести ограничение - особенно, когда речь идет о ежедневных поездках на работу
- Средняя скорость на улицах в центре города не превышает 30 км/ч
- В некоторых промежутках скорость во время «пробок» составляет 10 км/ч



Карта парковочных зон города

Вы обязаны оплачивать парковку в любой день недели с 8.00 до 17.00

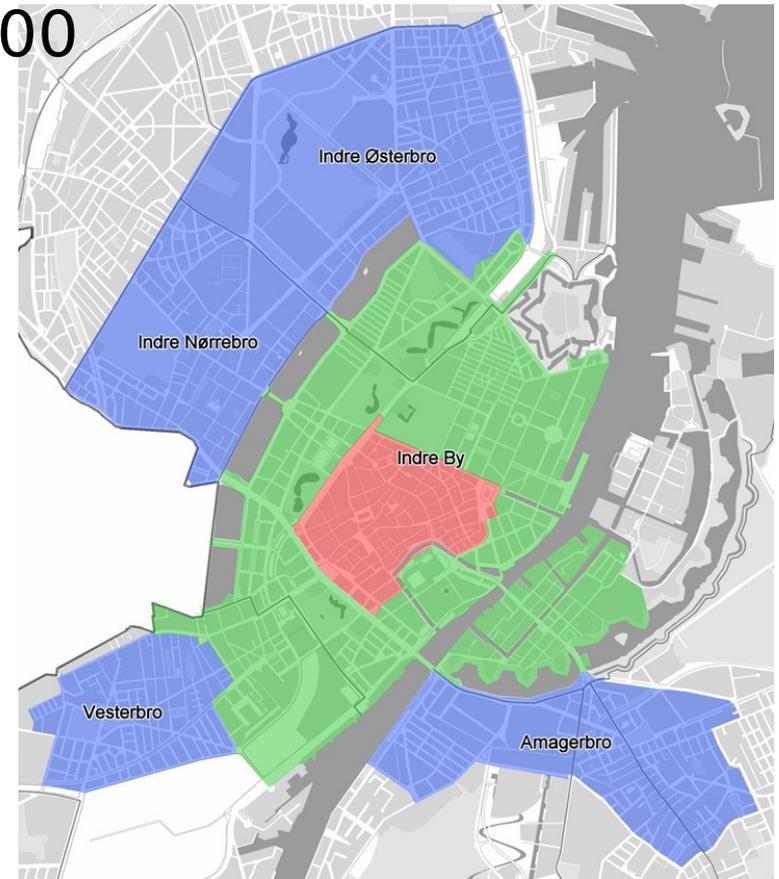
Красная зона
4,0 евро/час

Зеленая зона
2,5 евро/час

Голубая зона
1,5 евро/час

Вечером
минимальная
стоимость 1,4
евро/час

Ночью 0,4 евро/час



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Подбор правильного персонала для парковочной службы

Это работа не для каждого – важно выделить людей:

- С хорошими навыками общения
- С пониманием необходимости введения правил парковки и их соблюдения
- С чувством ответственности за движение и безопасность транспорта
- Способных сохранять спокойствие в трудных ситуациях
- Способных помочь водителю и туристам



Система общественной парковки. Копенгаген. 2006-2011

Год	Количество штрафных талонов	Количество жалоб
Итого	1.933.450,00	99.734
2006	346.086	21.971
2007	356.906	23.182
2008	352.954	21.192
2009	297.228	16.996
2010	270.902	16.543
2011	309.374	18.850
Предварительные данные 2012	316.000	(5,8% of 316.000) 18.960

15 Visit to Minsk, June 2012

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Экономические выгоды?

Штраф за неправильную парковку в Дании составляет 75 евро

- **310.000 парковочных талонов (штраф) X 75 = 23 000 000 евро / год**
- **В 2011 доход от продажи парковочных абонементов = 43 000 000 евро**

Общая доход на 2011 составила 66 000 000 евро



Контроль за парковкой на общественной земле – это выгодный бизнес.

Но в первую очередь – это защищенные пешеходы и безопасные улицы!



Photos by Ursula Bach,
Copenhagen